



SASB standarti talablariga muvofiq ma'lumotlarni oshkor qilish

2025-yil hisobot davri uchun

uzautomotors.com



KOMPANIYA HAQIDA

“UzAuto Motors” AJ O‘zbekiston Respublikasidagi eng yirik yengil avtomobillar ishlab chiqaruvchisi hisoblanadi. Kompaniya avtomobillarni ishlab chiqarish, marketing, sotish hamda sotuvdan keyingi xizmat ko‘rsatish faoliyatini amalga oshiradi. Ishlab chiqarish jarayoni metallni shtamplash, kuzovlarni payvandlash, bo‘yash va avtomobillarni yakuniy yig‘ishni o‘z ichiga olgan to‘liq ishlab chiqarish siklini qamrab oladi. Kompaniyaning ishlab chiqarish quvvatlari Asaka va Pitnak shaharlarida, korporativ ofislari esa Asaka, Pitnak va Toshkent shaharlarida joylashgan.

Kompaniyaning mahsulot portfeli Chevrolet brendi ostida ishlab chiqariladigan yengil va tijorat avtomobillaridan iborat bo‘lib, ular O‘zbekiston Respublikasining ichki bozorida hamda eksport bozorlarida realizatsiya qilinadi. Ishlab chiqarish faoliyati General Motors bilan texnologik hamkorlik doirasida amalga oshiriladi. Mazkur hamkorlik xalqaro muhandislik, texnologik va ishlab chiqarish standartlarining qo‘llanilishini ta‘minlaydi.

UzAuto Motors barqaror rivojlanishni biznesning uzoq muddatli rivojlanishining ajralmas qismi sifatida biladi. Kompaniya ishlab chiqarish jarayonlari, sifatni boshqarish tizimi, ishlab chiqarishning ekologik samaradorligi, mehnatni muhofaza qilish va sanoat xavfsizligi, shuningdek, korporativ boshqaruv hamda xalqaro standartlarga muvofiq axborotni oshkor qilish amaliyotlarini izchil takomillashtirib bormoqda.

Kompaniya **ISO 14001:2015 “Ekologik menejment tizimlari”** va **ISO 50001:2018 “Energiya menejmenti tizimlari”** xalqaro standartlari talablariga muvofiq sertifikatlangan boshqaruv tizimlarini joriy etgan. Ushbu tizimlar atrof-muhitga ta‘sirni boshqarish, energiya va boshqa resurslardan samarali foydalanish, energiya samaradorligini oshirish hamda ekologik ko‘rsatkichlarni uzluksiz yaxshilash uchun institutsional asos bo‘lib xizmat qiladi.

2025-yil yakunlariga ko‘ra, Kompaniya tomonidan 390 mingdan ortiq avtomobil realizatsiya qilindi. Xodimlar soni 15 148 nafarni

tashkil etdi, tushum 4,0 milliard AQSh dollaridan oshdi, sof foyda esa 339,6 million AQSh dollarini tashkil etdi. Kompaniyaning asosiy faoliyat bozorlari O‘zbekiston Respublikasi hamda MDH mamlakatlari, jumladan, Qozog‘iston Respublikasi hisoblanadi.

Mazkur hisobot avtomobilsozlik sohasi uchun SASB standarti talablariga muvofiq tayyorlangan bo‘lib, barqaror rivojlanishning asosiy tarmoq ko‘rsatkichlari bo‘yicha ma‘lumotlarni oshkor qilishni o‘z ichiga oladi. Shuningdek, GHG Protocol Corporate Standard metodologiyasiga muvofiq tayyorlangan 1-toifa (Scope 1) va 2-toifa (Scope 2) bo‘yicha issiqxona gazlari to‘g‘risidagi ma‘lumotlar ham keltirilgan. SASB standarti talablariga muvofiq, hisobotda 3-toifa (Scope 3)ning 11-kategoriyasi — “Sotilgan mahsulotlardan foydalanish” bo‘yicha issiqxona gazlari chiqindilari ham ochib berilgan. Mazkur ko‘rsatkichlar realizatsiya qilingan transport vositalaridan foydalanish davrida yuzaga keladigan issiqxona gazlarini aks ettiradi.

>390

mingta avtomobil

2025-yil realizatsiya qilindi

15 148

nafarni

xodimlar soni

>4

milliard AQSh dollaridan

tushum

339,6

million AQSh dollarini

sof foyda

SASB: AVTOMOBILSOZLIK STANDARTI BO‘YICHA MA’LUMOTLARNI OSHKOR QILISH KO‘RSATKICHI

Yoʻnalish	SASB kodi	Koʻrsatkich nomi	Sahifa
Asosiy Faoliyat koʻrsatkichlari (Activity Metrics)	TR-AU-000.A	Ishlab chiqarish hajmi	4
	TR-AU-000.B	Realizatsiya qilingan avtomobillar soni	4
Mahsulot xavfsizligi	TR-AU-250a.1	NCAP boʻyicha umumiy 5 yulduzli xavfsizlik reytingiga ega boʻlgan transport vositalari modellari ulushi	5
	TR-AU-250a.2	Xavfsizlik bilan bogʻliq nuqsonlar boʻyicha shikoyatlar soni va oʻrganib chiqilgan holatlar ulushi	5
	TR-AU-250a.3	Xavfsizlik sababli qaytarib olingan transport vositalari soni	5
Mehnat munosabatlari	TR-AU-310a.1	Xodimlarning jamoa shartnomasi bilan qamrab olinganlik darajasi	6
	TR-AU-310a.2	Ish toʻxtatishi holatlari soni va umumiy bekor turib qolish kunlari soni	6
Yoqilgʻi tejamkorligi va foydalanish jarayonidagi chiqindilar	TR-AU-410a.1	Sotuv tarkibini hisobga olgan holda realizatsiya qilingan yengil avtomobillarning oʻrtacha yoqilgʻi tejamkorligi, hududlar kesimida	6
	TR-AU-410a.2	Zero-Emission Vehicle (ZEV), gibrid avtomobillar (HEV) va tashqi manbadan quvvatlanadigan gibrid avtomobillar (PHEV) realizatsiyasi soni	6
	TR-AU-410a.3	Avtoparkning yoqilgʻi tejamkorligi va chiqindilari bilan bogʻliq xavf va imkoniyatlarni boshqarish strategiyasi	7
Materiallarni xarid qilish	TR-AU-440a.1	Muhim materiallardan foydalanish bilan bogʻliq xavflarni boshqarish yondashuvlarining tavsifi	7
Materiallardan foydalanish va ularni qayta ishlash	TR-AU-440b.1	Ishlab chiqarish jarayonida hosil boʻlgan chiqindilarning umumiy miqdori va qayta ishlangan chiqindilar ulushi	7
	TR-AU-440b.2	Mahsulotning foydalanish muddati yakunlangach, qayta ishlash uchun qaytarilgan materiallarning massasi	8
	TR-AU-440b.3	Realizatsiya qilingan avtomobillarning qayta ishlashga yaroqliligining oʻrtacha darajasi (massa boʻyicha)	8

Qoʻshimcha iqlim koʻrsatkichlari

Yoʻnalish	Nomi	Koʻrsatkich	Sahifa
Issiqxona gazlari (GHG)	1-toifa (Scope 1)	Bevosita issiqxona gazlari (GHG)	8
	2-toifa (Scope 2)	Bilvosita issiqxona gazlari (Xarid qilingan energiya isteʼmoli bilan bogʻliq)	8
	3-toifa (Scope 3): 11 kategoriya	Sotilgan mahsulotlar ekspluatatsiyasi jarayonidagi issiqxona gazlari chiqindilari	9

ASOSIY FAOLIYAT KO'RSATKICHLARI (ACTIVITY METRICS)

TR-AU-000.A

Ishlab chiqarish hajmi

2025-yil hisobot davrida Kompaniya **386 943 dona transport vositasi** ishlab chiqardi, bu 2024-yil ko'rsatkichiga nisbatan 2 foizga kam (394 911 dona). Ishlab chiqarishning asosiy qismi Cobalt (159 146 dona), Damas (107 602 dona), Tracker (50 098 dona), Labo (37 199 dona) va Onix (32 898 dona) modellariga to'g'ri keldi.

Ishlab chiqarish hajmining biroz kamayishiga qaramay, realizatsiya hajmi 0,5 foizga oshdi, bu Kompaniya mahsulotlariga bo'lgan barqaror talab saqlanib qolganini hamda zaxiralarni samarali boshqarish yo'lga qo'yilganini ko'rsatadi

TR-AU-000.B

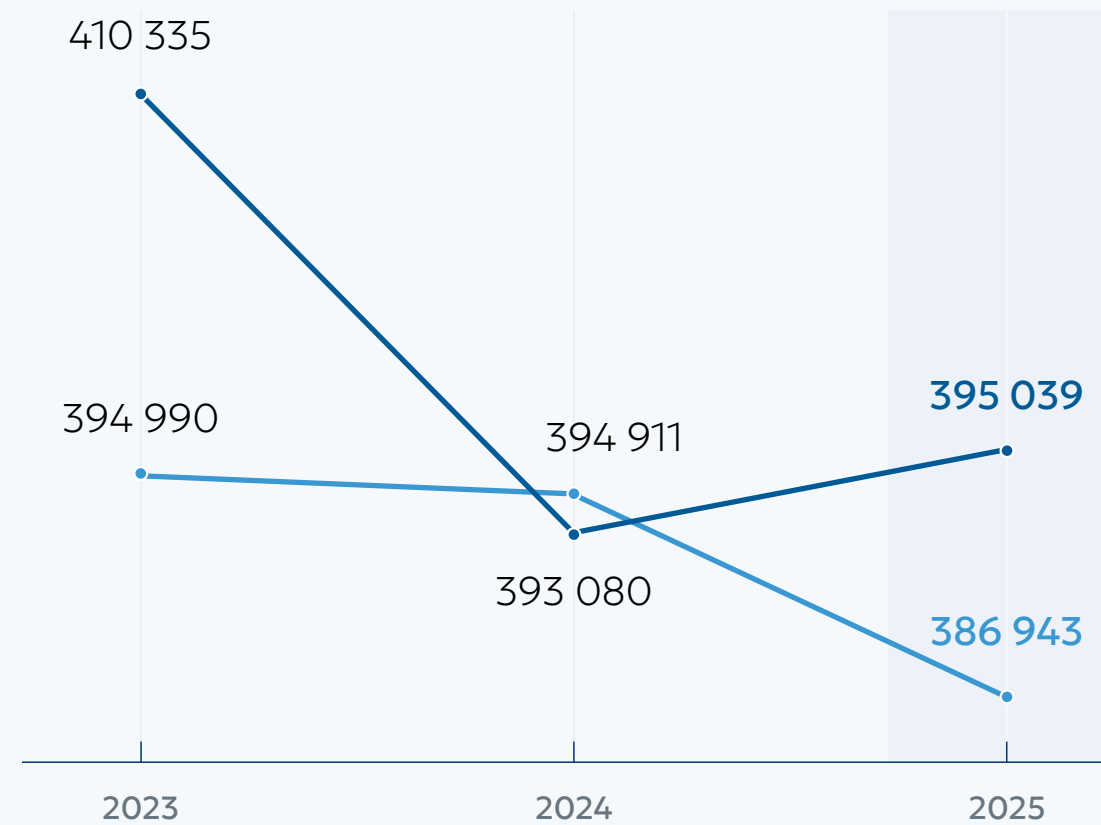
Realizatsiya qilingan avtomobillar soni

2025-yil hisobot davrida Kompaniya tomonidan **395 039 dona transport vositasi** realizatsiya qilindi, bu 2024-yil ko'rsatkichiga (393 080 dona) nisbatan 0,5 foizga yuqori. Realizatsiya qilingan mahsulotlarning qariyb 90 foizi ichki bozorga, qolgan qismi esa eksport bozorlariga to'g'ri keldi. Realizatsiya hajmiga Kompaniyaning o'z ishlab chiqarishidagi modellar, jumladan, Cobalt (165 996 dona), Damas (113 678 dona), Tracker (46 679 dona), Onix (33 115 dona) va Labo (32 849 dona) eng katta hissa qo'shdi. 2025-yilda Kompaniyaning asosiy eksport bozorlari Qozog'iston, Qirg'iziston, Ozarbayjon va boshqa yaqin xorijiy mamlakatlar bo'ldi.

Cobalt va Damas modellariga Kompaniyaning umumiy ishlab chiqarish hajmining qariyb 69 foizi va umumiy realizatsiya hajmining qariyb 71 foizi to'g'ri kelgan bo'lib, bu Kompaniyaning ishlab chiqarish portfeli yuqori darajada konsentratsiyalashganini ko'rsatadi.

2023–2025-yillarda transport vositalarini ishlab chiqarish va realizatsiya qilish dinamikasi (dona)

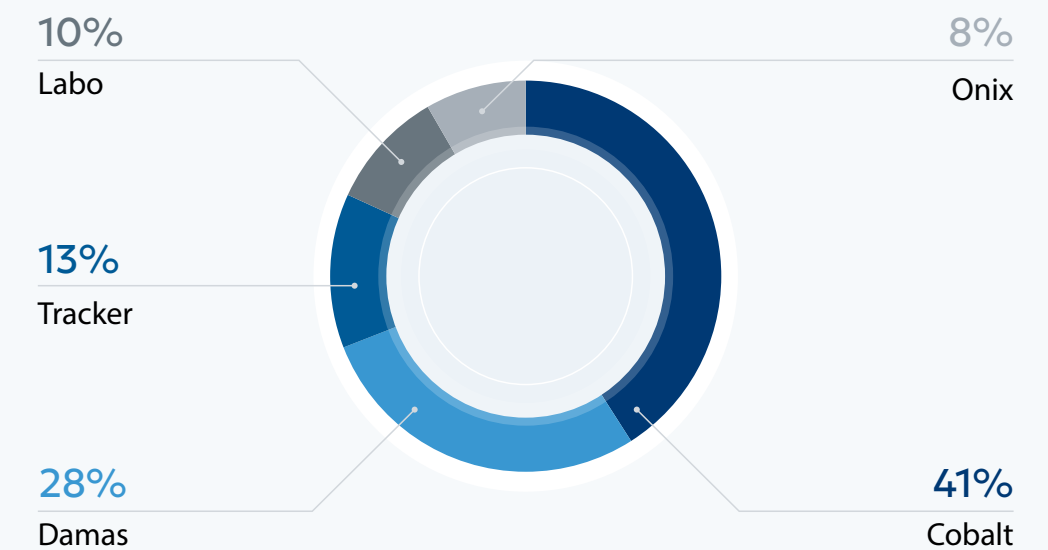
● Ishlab chiqarish hajmi ● Sotuv hajmi



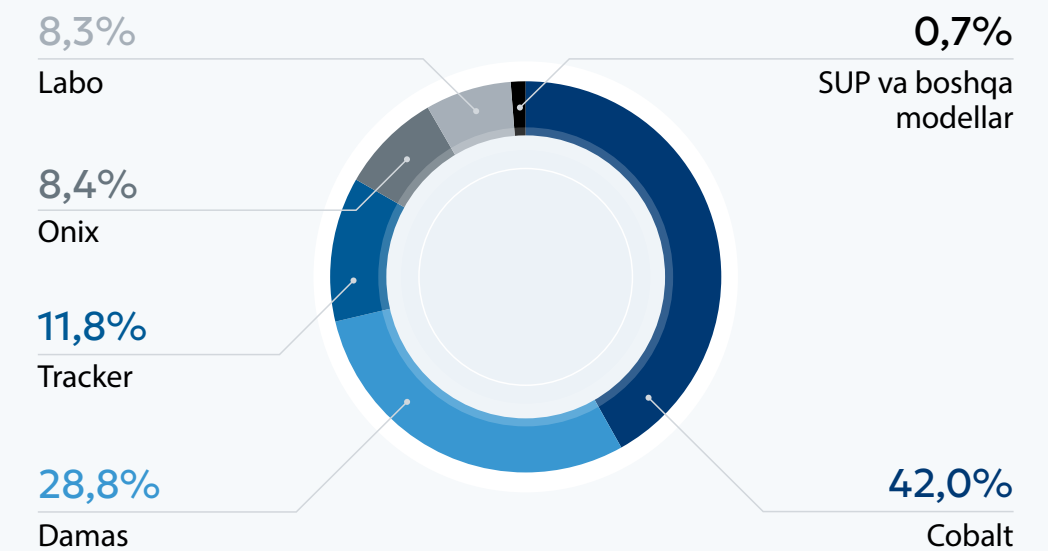
2025-yilda realizatsiyaning geografik tarkibi



2025-yilda ishlab chiqarish hajmining modellar kesimidagi tarkibi



2025-yilda realizatsiya hajmining modellar kesimidagi tarkibi



MAHSULOT XAVFSIZLIGI

TR-AU-250A.1

NCAP bo’yicha umumiy 5 yulduzli xavfsizlik reytingiga ega bo’lgan transport vositalari modellari ulushi, hududlar kesimida

GM tomonidan loyihalashtirilgan va ishlab chiqilgan Chevrolet Tracker va Chevrolet Onix modellari avtomobillarning xavfsizligini mustaqil baholash dasturlarida (NCAP) ishtirok etgan va Latin NCAP sinovlari natijalariga ko’ra maksimal 5 yulduzli xavfsizlik reytingiga ega bo’lgan.

Ko’rsatkich	2025	2024	2023
NCAP bo’yicha 5 yulduzli xavfsizlik reytingini olgan modellar soni, dona	2	2	2
NCAP bo’yicha umumiy 5 yulduzli xavfsizlik reytingini olgan transport vositalari modellari ulushi, %	100%	100%	100%

Mahsulotlarni ishlab chiqarishda Kompaniya xalqaro xavfsizlik talablariga, jumladan, BMT Yevropa Iqtisodiy Komissiyasining (BMT YIK) texnik reglamentlari, shuningdek, O’zbekiston Respublikasi qonunchiligida belgilangan majburiy talablarga, jumladan, “O’zstandart” sertifikatlashtirish tartib-taomillari orqali tasdiqlanadigan talablarga amal qiladi. Bu ishlab chiqarilayotgan avtomobillarning maqsadli realizatsiya bozorlarida qo’llaniladigan xavfsizlik talablariga muvofiqligini ta’minlaydi.

TR-AU-250A.2

Xavfsizlik bilan bog’liq nuqsonlar bo’yicha shikoyatlar soni va o’rganib chiqilgan holatlar ulushi

2025-yil hisobot davrida Kompaniyada transport vositalarining xavfsizligiga oid ehtimoliy nuqsonlar bilan bog’liq 7 ta murojaat qayd etildi. Barcha murojaatlar (100 foizi) mahsulot sifati va xavfsizligini boshqarishning belgilangan tartib-taomillariga muvofiq o’rganib chiqildi.

Ko’rsatkich	2025	2024	2023
Xavfsizlik bilan bog'liq nuqsonlar bo'yicha shikoyatlar soni	7	15	8
O’rganib chiqilgan holatlar, %	100%	100%	100%

Murojaatlarni o’rganish Kompaniyaning tegishli texnik bo’linmalari tomonidan amalga oshiriladi. Tahlil natijalariga ko’ra, zarurat tug’ilganda, Sifat boshqarmasi va mahsulot xavfsizligi bo’linmasi standartlariga hamda ichki talablari asosida tuzatish choralari amalga oshiriladi.

TR-AU-250A.3

Chaqirib olingan transport vositalari

2025-yilda Kompaniya Chevrolet’ning ayrim modellari bo’yicha 1 494 dona transport vositasini chaqirib olish kampaniyalarini amalga oshirdi. Mazkur kampaniyalar mahsulot xavfsizligini ta’minlash bo’yicha chora-tadbirlar doirasida hamda sifat boshqarmasining belgilangan standartlariga muvofiq amalga oshirildi.

Ko’rsatkich	2025	2024	2023
Chaqirib olingan transport vositalari, dona	1 494	1 692	1 724

Chaqirib olish kampaniyalari mahsulot xavfsizligi yoki uning belgilangan talablarga muvofiqligiga ta’sir ko’rsatishi mumkin bo’lgan ehtimoliy nomuvofiqliklar aniqlangan taqdirda, sifat boshqarmasi va mahsulot xavfsizligi bo’linmasining amaldagi standartlari doirasida amalga oshiriladi.

MEHNAT MUNOSABATLARI

TR-AU-310A.1

Xodimlarning jamoa shartnomasi bilan qamrab olinganlik darajasi

2025-yil yakuniga ko'ra, Kompaniya xodimlarining 100 foizi mehnat munosabatlarini tartibga soluvchi jamoa shartnomasi bilan qamrab olingan, ijtimoiy kafolatlar va asosiy mehnat sharoitlari bilan ta'minlangan. Jamoa shartnomasi mehnat munosabatlarini tartibga solish, ijtimoiy kafolatlarni ta'minlash hamda Kompaniya va xodimlar o'rtasidagi hamkorlikda yagona yondashuvni ta'minlaydi.

TR-AU-310A.2

Ish to'xtatishi holatlari soni va umumiy bekor turib qolish kunlari soni

2025-yil hisobot davrida Kompaniyada jamoaviy mehnat nizolari bilan bog'liq ish faoliyatini to'xtatish holatlari qayd etilmadi. Bekor turib qolish kunlarining umumiy soni 0 kunni tashkil etdi. Xodimlarning jamoa shartnomasi bilan to'liq qamrab olinganligi va ish faoliyatini to'xtatish holatlarining mavjud emasligi Kompaniyada mehnat munosabatlari barqarorligi hamda xodimlar bilan o'zaro hamkorlik tizimining samaradorligini tasdiqlaydi.

Ko'rsatkich	2025	2024	2023
To'xtalishlar soni	0	0	0
Bekor turib qolish kunlari	0	0	0

YOQILG'I TEJAMKORLIGI VA FOYDALANISH JARAYONIDAGI CHIQINDILAR

TR-AU-410A.1

Sotuv tarkibini hisobga olgan holda realizatsiya qilingan yengil avtomobillarning o'rtacha CO₂ emissiyasi, hududlar kesimida

SASB standarti talablariga muvofiq, Kompaniya sotuv hududlari kesimida realizatsiya qilingan yangi yengil avtomobillarning o'rtacha issiqxona gazlari ko'rsatkichlarini ochib beradi. 2025-yilda mazkur ko'rsatkich O'zbekiston Respublikasi uchun 176,36 g CO₂/km, eksport bozorlari uchun esa 168,51 g CO₂/kmni tashkil etdi.

Realizatsiya qilingan avtomobillarning o'rtacha yoqilg'i tejamkorligi, hududlar kesimida, g CO₂/km:

Ko'rsatkich	2025	2024	2023
O'zbekiston	176,36	175,87	174,95
Boshqa mamlakatlar (eksport)	168,51	167,39	164,14

Ushbu ko'rsatkich «Type Approval» sertifikatini ma'lumotlari asosida, yoqilg'i sarfini CO₂ chiqindilariga aylantirish uchun CO₂ emissiya koeffitsiyentlaridan foydalangan holda hisoblangan.

Asaka zavodida ishlab chiqariladigan CKD modellari va ayrim "SUP" modellari uchun emissiya koeffitsiyentlari BMT Yevropa Iqtisodiy Komissiyasining 101-sonli qoidasi talablariga muvofiq, «Type approval» sertifikatini ma'lumotlari asosida aniqlangan.

Pitnak zavodida ishlab chiqariladigan boshqa CKD modellari va ayrim SUP modellari uchun CO₂ chiqindilari yoqilg'i sarfini har bir litr yoqilg'iga 2,31 kg CO₂ to'g'ri keladigan koeffitsiyent yordamida qayta hisoblash orqali aniqlangan. Yoqilg'i sarfi bo'yicha ma'lumotlar tegishli texnik hujjatlardan olingan.

TR-AU-410A.2

Zero-Emission Vehicle (ZEV), gibrid avtomobillar va tashqi manbadan quvvatlanadigan gibrid avtomobillar (PHEV) realizatsiyasi soni

2025-yil hisobot davrida Kompaniya chiqindi gazlari nol darajadagi transport vositalari (ZEV), gibrid avtomobillar (HEV) va tashqi manbadan quvvatlanadigan gibrid avtomobillarni (PHEV) realizatsiya qilmagan. 2025-yil yakuniga ko'ra, Kompaniyaning modellar qatorida ushbu turdagi transport vositalari mavjud emas.

MATERIALLARNI XARID QILISH

TR-AU-440A.1

Muhim materiallardan foydalanish bilan bog'liq xavflarni boshqarish yondashuvlarining tavsifi

UzAuto Motors muhim va nodir yer elementlarini General Motors kompaniyasining global ta'minot tizimi (GMOD va GMK CKD) doirasida xarid qiladi. Xaridlarni markazlashtirilgan holda boshqarish malakali yetkazib beruvchilardan foydalanish imkonini beradi, ta'minot zanjirining barqarorligini ta'minlaydi hamda ishlab chiqarishni zarur materiallar va butlovchi qismlar bilan ta'minlash bilan bog'liq xavflarni kamaytiradi.

Ta'minotdagi ehtimoliy uzilishlar bilan bog'liq xavflarni kamaytirish maqsadida General Motors muqobil materiallar va butlovchi qismlarning nazorat sinovlarini o'tkazishni muvofiqlashtiradi, shuningdek, ularni ishlab chiqarishga joriy etish jarayonida muhandislik ko'magini taqdim etadi. Materiallar taqchilligi yuzaga kelishi xavfi mavjud bo'lgan hollarda resurslarni hududlar o'rtasida qayta taqsimlash va muqobil ta'minot manbalaridan foydalanish choralari qo'llaniladi. Bu UzAuto Motorsning ishlab chiqarish faoliyatining uzluksizligini ta'minlashga xizmat qiladi.

MATERIALLARDAN FOYDALANISH VA ULARNI QAYTA ISHLASH

TR-AU-440B.1

Ishlab chiqarish jarayonida hosil bo'lgan chiqindilarning umumiy miqdori va qayta ishlangan chiqindilar ulushi

2025-yilda UzAuto Motors tomonidan ishlab chiqarish jarayonida hosil bo'lgan chiqindilarning umumiy miqdori **62 742 tonnani** tashkil etdi, bu 2024-yil ko'rsatkichidan (66 645 tonna) kamdir. Chiqindilarning asosiy qismini metall chiqindilari va parchalari (69%), shuningdek, keyinchalik qayta ishlashga yaroqli bo'lgan metall, yog'och va qog'oz chiqindilari tashkil etadi.

Qayta ishlangan chiqindilar ulushi **95,79 foizgacha** oshdi (2024-yilda: 95,26 foiz). Bu ishlab chiqarish chiqindilarining ikkilamchi foydalanishga yuqori darajada jalb etilayotganini hamda amaldagi chiqindilarni boshqarish tizimining samaradorligini ko'rsatadi.

Ko'rsatkich	2025	2024	2023
Ishlab chiqarishda hosil bo'lgan chiqindilarning umumiy miqdori, t	62 742	66 645	66 918
Qayta ishlangan chiqindilar ulushi, %	95,79	95,26	93,69

TR-AU-410A.3

Avtoparkning yoqilg'i tejamkorligi va chiqindilari bilan bog'liq xavf va imkoniyatlarni boshqarish strategiyasi

Kompaniya yoqilg'i tejamkorligini oshirish va issiqxona gazlari chiqindilarini kamaytirishni uzoq muddatli rivojlanishning ustuvor yo'nalishlaridan biri deb hisoblaydi.

Xavflarni boshqarish modellar qatorini yangilash, ichki yonuv dvigatellarining texnik xususiyatlarini takomillashtirish, zamonaviy ishlab chiqarish texnologiyalarini joriy etish, shuningdek, sotuv bozorlaridagi ekologik talablar va standartlardagi o'zgarishlarni monitoring qilish orqali amalga oshiriladi.

Shuningdek, bozor talabi, me'yoriy-huquqiy talablar va ishlab chiqarish imkoniyatlarini hisobga olgan holda muqobil energiya manbalaridan foydalanadigan avtomobillar model qatorini kengaytirish imkoniyatlari ko'rib chiqilmoqda.

Ishlab chiqarilayotgan mahsulotlarning texnik xususiyatlarini izchil takomillashtirish modellarning ekologik samaradorligini oshirish hamda Kompaniyani kelgusida bozor va me'yoriy-huquqiy talablarning o'zgarishlariga tayyorlash uchun asos yaratadi.

TR-AU-440B.2

Mahsulotning foydalanish muddati yakunlangach, qayta ishlash uchun qaytarilgan materiallarning massasi

UzAuto Motors foydalanish muddati tugagan transport vositalarini yig'ish va qayta ishlash faoliyatini amalga oshirmaydi. Avtomobillarni utilizatsiya qilish ularning egalari tomonidan O'zbekiston Respublikasi qonunchiligi talablariga muvofiq amalga oshiriladi.

Kompaniyaning utilizatsiya jarayonlarida bevosita ishtirok etmasligi sababli, UzAuto Motorsda mahsulotning foydalanish muddati yakunlangach qaytarilgan, qayta ishlangan yoki takroran foydalanilgan materiallar massasiga **oid ma'lumotlar mavjud emas**. Kompaniya mahsulotning butun hayotiy siklini boshqarish yondashuvlarini rivojlantirish hamda aylanma iqtisodiyot tamoyillarini qo'llab-quvvatlash imkoniyatlarini ko'rib chiqmoqda.

TR-AU-440B.3

Realizatsiya qilingan avtomobillarning qayta ishlashga yaroqliligining o'rtacha darajasi (massa bo'yicha)

Hisobot davrida, Kompaniyada SASB talablari asosida mazkur ko'rsatkichni hisoblash uchun zarur bo'lgan **ma'lumotlarni yig'ish nazarda tutilmagan**, chunki realizatsiya qilingan avtomobillarning foydalanish muddati tugaganidan keyingi amaldagi qayta ishlashga yaroqliligi to'g'risida ma'lumotlar mavjud emas.

Kompaniya tegishli ma'lumotlarni yig'ish va tahlil qilish jarayonlarini rivojlantirishni ESG hisobotini hamda mahsulotning butun hayotiy siklini boshqarishni yanada takomillashtirish yo'nalishlaridan biri sifatida ko'rib chiqmoqda.

QO'SHIMCHA IQLIM KO'RSATKICHLARI

Issiqxona gazlari emissiyasi

Scope 1, 2

Ko'rsatkich	2025	2024	2023
1-toifa (Scope 1), t CO ₂	46 598,93	57 384,96	-
2-toifa, (Scope 2), t CO ₂	59 125,57	61 781,19	-
1 va 2-toifa (Scope 1 & 2), t CO ₂	105 724,5	119 166,15	87 629,28
1 va 2-toifa chiqindilarining intensivligi (ishlab chiqarilgan mahsulot birligiga to'g'ri keladigan issiqxona gazlari chiqindilari), t CO ₂ /dona	0,273	0,306	0,282

UzAuto Motors GHG Protocol Corporate Standard talablariga muvofiq **bevosita (Scope 1) va bilvosita energetik (Scope 2)** chiqindilar to'g'risidagi ma'lumotlarni oshkor qiladi.

2025-yilda 1-toifa chiqindilari **46 598,93 t CO₂ni** tashkil etdi, bu 2024-yildagi 57 384,96 t CO₂ ko'rsatkichiga nisbatan kamaygan. Mazkur o'zgarishning asosiy omili tabiiy gaz va motor yoqilg'isi iste'molining qisqarishi bo'ldi. 2-toifa chiqindilari **59 125,57 t CO₂ni** tashkil etib, o'tgan yilgi 61 781,19 t CO₂ ko'rsatkichiga nisbatan kamaydi. 1-toifa va 2-toifa chiqindilarining umumiy hajmi 105 724,5 t CO₂gacha kamaydi (2024-yilda: 119 166,15 t CO₂). Elektr energiyasining umumiy iste'moli o'tgan yilga nisbatan 4,1 foizga kamaygan, qayta tiklanadigan energiya manbalaridan energiya ishlab chiqarish esa 5,9 foizga oshgan.

1-toifa va 2-toifa chiqindilarining intensivligi ishlab chiqarilgan mahsulotning har bir birligiga nisbatan **0,306 t CO₂/donadan 0,273 t CO₂/donagacha** kamaydi. Bu ishlab chiqarish jarayonlarining energiya samaradorligi oshganini ko'rsatadi.

11-kategoriya: Sotilgan mahsulotlardan foydalanish bosqichidagi issiqxona gazlari

Ko'rsatkich	2025	2024	2023
3-toifa, 11-kategoriya: Mln. t. CO ₂	16,65	16,51	17,12



UzAuto Motors **3-toifa, 11-kategoriyasi** — **“Sotilgan mahsulotlardan foydalanish”** bo'yicha issiqxona gazlari chiqindilari to'g'risidagi ma'lumotlarni oshkor qiladi. Mazkur ko'rsatkich hisobot davrida realizatsiya qilingan transport vositalarining taxminiy foydalanish muddati davomida yuzaga keladigan CO₂ chiqindilarini aks ettiradi. Mazkur kategoriya avtomobilsozlik sohasi uchun Scope 3 chiqindilarining eng muhim tarkibiy qismlaridan biri hisoblanadi.

2025-yil yakunlariga ko'ra, avtomobillarning taxminiy foydalanish muddati asosida hisoblangan 3-toifa, 11-kategoriyasi bo'yicha issiqxona gazlari chiqindilari 16,65 mln t CO₂ni tashkil etadi (2024-yilda — 16,51 mln t CO₂).

Hisob-kitob **tank-to-wheel (TTW)** metodologiyasi asosida, avtomobilning taxminiy foydalanish muddati davomida umumiy 240 000 km masofa bosib o'tishi hisobga olingan holda amalga oshirildi. Mazkur metodologiya faqat transport vositalaridan foydalanish jarayonida yuzaga keladigan CO₂ chiqindilarini

hisobga oladi hamda yoqilg'ini qazib olish, qayta ishlash va tashish bilan bog'liq chiqindilarni qamrab olmaydi.

Asaka zavodida ishlab chiqariladigan CKD modellari, shuningdek, ayrim SUP modellari uchun chiqindilar koeffitsiyentlari BMT YIKning 101-sonli qoidalariga muvofiq, Type Approval sertifikatlari ma'lumotlari asosida aniqlangan. Qolgan modellar bo'yicha chiqindilar yoqilg'i sarfini 1 litr yoqilg'i uchun 2,31 kg CO₂ emissiya koeffitsiyentidan foydalangan holda CO₂ chiqindilariga konvertatsiya qilish orqali hisoblangan. Hisob-kitob hisobot davridagi transport vositalari realizatsiyasi to'g'risidagi ma'lumotlar, texnik hujjatlarda keltirilgan yoqilg'i sarfi ko'rsatkichlari hamda sertifikatlangan CO₂ chiqindilari qiymatlariga asoslangan. 3-toifa, 11-kategoriya bo'yicha chiqindilar Kompaniya **uglerod izining eng muhim tarkibiy qismlaridan biri ekanini inobatga olgan holda**, UzAuto Motors **modellar qatorining yoqilg'i tejamkorligini izchil oshirish** va xalqaro amaliyotlarga muvofiq iqlim bo'yicha hisobotlarni rivojlantirishni davom ettirmoqda.



Manzil:

O'zbekiston Respublikasi, 170200,
Andijon viloyati, Asaka shahri, Xumo ko'chasi, 81

Telefon:

+998 78 150 22 00

Elektron pochta:

info@uzautomotors.com

Veb-sayt:

uzautomotors.com